



Anschluss der Drosselbox an der CDI mit einem od. zwei Steckern. 2 1

Kabel 1: Mögliche Kabelfarben: blau/gelb, weiß/rot, rot/weiß, weiß/blau, blau/weiß, grün/weiß. Zum Beispiel: blau/gelb = Bedeutet: Kabel blau mit gelbem Streifen. (Wie auf Foto.)

Kabel 1 muss durchtrennt werden! Am Kabelende zum Stecker (CDI) muss das gelbe Kabel aus der Drosselbox kommend angeschlossen werden.

An das Kabelende zum Kabelbaum, muss das Kabel grün oder weiß/grün, je nach Drosselbox angeschlossen werden.

Kabel 2: An Kabel grün, kann das schwarze Kabel aus der Drosselbox mit angeschlossen werden (- Masse). Anschlüsse 3, 4, 5. nicht verwenden!

Kabel rot aus der Drossel an + **12V** geschaltet über Zündschloss anschließen.

Falls im Batteriefach ein **schwarzes Kabel mit Sicherung** vorhanden ist, wird das **rote** Kabel von der Drosselbox daran angeschlossen.

Den Variomatikdeckel entfernen und die vordere Variomatik ausbauen.

Den Distanzring und die Variogewichte falls mitgeliefert einbauen. (Je nach Modell)

Den Ring zwischen die vorderen Varioscheiben einbauen.

Die Variogewichte in die Variorollen einlegen. Den Variodeckel wieder anbauen.

Die Ringbreite zwischen den Variomatikscheiben muss 10mm betragen! **Drossel FS**

FY50/25: Varioring Breite 10mm einbauen.

Drossel FS YY50/25:

Varioring Breite 10mm und Variogewichte einbauen.

Drossel FS LJ50/25: Varioring Breite 10x21, 10x18, 5x18, (je nach Modell) einbauen.

Drossel FS XT50/25: Varioring Breite 10mm und Rollen einbauen. (Roller)

Sitzbanktasche auf dem Rücksitz durch Vernieten anbringen.

Anschluss am Motorstecker.

Kabel rot + u. schwarz - aus Drossel zunächst direkt an Batterie anschließen, um Spannungsfehler auszuschließen! Dann rot+12V über Zündschloss, wie unter Punkt 5 beschrieben anschließen!

- 1.) Helmfach ausbauen. Kabel aus (**Lichtmaschine=Motor**) kommend verfolgen. Das Kabel geht zum Kabelbaum in eine Gummitülle. 1 Zentralstecker u. 2 einzelne Kabel mit Rundsteckern. **Auf keinen Fall, an Kabel (schwarz/rot) = Hochspannung anschließen!**
- 2.) Kabelverbindung (**Rundstecker**) trennen. Mögliche Kabelfarben: **blau/gelb, blau/weiß, weiß/blau, weiß/rot, rot/weiß, grün/weiß** sind bekannt = **Pick-Up**. Zum Beispiel **blau/gelb**: Bedeutet: Kabel **blau** mit **gelbem** Streifen.
- 3.) Kabel (**gelb**) aus Drosselbox an Kabel (**blau/gelb od. Farbe** wie in Punkt 2 aufgeführt) in Richtung Kabelbaum anschließen = **Richtung CDI**.
- 4.) Kabel (**grün**) aus Drosselbox an Kabel (**blau/gelb od. Farbe** wie in Punkt 2 aufgeführt) Richtung Motor anschließen.
- 5.) Kabel (**rot**) aus Drosselbox an **+ 12V** , geschaltet über Zündschloss anschließen. **Im Batteriefach ist oftmals ein schwarzes Kabel mit Sicherung vorhanden, an dem das rote Kabel + 12V aus der Drosselbox angeschlossen wird.**
- 6.) Den Variomatikdeckel entfernen und die vordere Variomatik ausbauen.
Den Distanzring und die Variogewichte falls mitgeliefert einbauen. (Je nach Modell)
Den Ring zwischen die vorderen Varioscheiben einbauen.
Die Variogewichte in die Variorollen einlegen. Den Variodeckel wieder anbauen.

Die Ringbreite zwischen den Variomatikscheiben muss 10mm betragen! Drossel
FSFY50/25: Varioring Breite 10mm einbauen. Drossel FS YY50/25:
Varioring Breite 10mm und Variogewichte einbauen.
Drossel FS LJ50/25: Varioring Breite 10x21, 10x18, 5x18, (je nach Modell) einbauen.
Drossel FS XT50/25: Varioring Breite 10mm und Rollen einbauen. (Roller)
- 7.) Sitzbanktasche auf dem Rücksitz durch Vernieten anbringen.